

Spett.le Regione Veneto
Unità Organizzativa Genio Civile Verona

Piazza Vittorio Emanuele, 1
37041 Albaredo d'Adige (VR)

Spett.le arch. Massimo Molinaroli
Responsabile Lavori Pubblici

Piazza Vittorio Emanuele, 1
37041 Albaredo d'Adige (VR)

protocollo.albaredodadige@pec.it

OGGETTO: PNRR "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2"
INCARICO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA E REDAZIONE C.R.E. DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO DI ARTERIA STRADALE NELLA FRAZIONE DI PRESINA DEL COMUNE DI ALBAREDO D'ADIGE (VR)
ASSEVERAZIONE AI SENSI DELLA DGR 2948 DEL 6 OTTOBRE 2009 – ALLEGATO A.

Premesso che:

- Con Disciplinare di incarico del 28.12.2022 è stato affidato allo scrivente l'incarico professionale per progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e redazione del C.R.E. relativamente all'intervento di ammodernamento di arteria stradale nella frazione di Presina del Comune di Albaredo d'Adige (VR);
- Che lo Studio di Fattibilità è stato trasmesso via PEC in data 28.02.2022;
- Che il Progetto Definitivo è stato trasmesso via PEC in data 02.06.2022;
- Che la Revisione del Progetto Definitivo è stata trasmessa via PEC in data 03.08.2022.

Il Progetto Definitivo riguarda i lavori di ammodernamento e messa in sicurezza di via Casotton, dall'intersezione con via Colomabaron, e via Villaraspa fino all'intersezione con via Presina nella frazione di Presina nel Comune di Albaredo d'Adige (Provincia di Verona).

Tale asse viario è il principale collegamento tra il centro di Albaredo d'Adige e la frazione di Presina e, allo

stato attuale, presenta una sezione ridotta della careggiata che va dai 5,00 m fino ai 5,50m lungo l'intero tratto.

L'intervento in oggetto prevede i seguenti lavori principali:

- Irruvimento superficiale per le aree stradali su sede esistente non oggetto di sostanziale modifica e/o dove è prevista la sola riqualificazione di superficie;
- bonifica del terreno agricolo nelle zone di allargamento stradale;
- realizzazione dei rilevati necessari con l'utilizzo di Materie Prime Secondarie (MPS);
- scarifica della pavimentazione e scavo sottofondo esistenti, ove necessario come ad esempio tratti ammalorati;
- fondazione in misto stabilizzato e formazione delle pendenze spessore medio 15 cm, nei tratti in allargamento;
- base bituminosa spessore 8 cm;
- strato di collegamento binder spessore 7 cm inerte 0-20-25 mm;
- tappeto di usura spessore 3 cm inerte 0-15 mm;
- creazione di platee rialzate al fine di realizzare attraversamenti ciclopedonali e zone di rallentamento veicolare in asfalto;
- predisposizione delle opere civili per punti aggiuntivi della pubblica illuminazione;
- realizzazione di marciapiedi rialzati rispetto il piano stradale in corrispondenza dell'abitato della frazione di Presina;
- miglioramento della fermata autobus in località Casotton;
- ***potenziamenti del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche in corrispondenza dell'abitato della frazione di Presina;***
- segnaletica orizzontale e verticale con segnaletica ad alta visibilità;
- realizzazione delle opere civili per la predisposizione per il potenziamento dell'impianto di illuminazione pubblica lungo l'intera arteria con particolare riguardo agli attraversamenti pedonali, dove è prevista la realizzazione dei plinti per il posizionamento di portali di attraversamento pedonale;

Considerato:

- L'entità trascurabile delle caratteristiche superficiali delle aree oggetto di intervento;
- Il miglioramento del sistema di raccolta e dispersione delle acque meteoriche;
- Il non aggravio al regime idraulico attuale del territorio;
- Considerato che le aree non ricadono in zone caratterizzate da pericolosità idraulica;
- L'aggiornamento della fascia di rispetto stradale non comporta alcuna variazione del regime idraulico;

In ragione degli interventi di progetto il sottoscritto ing. Damiano Guida, iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Verona al n. A2736 dal 19.07.2000.

ASSEVERA

ai sensi della DGR 2948 del 6 ottobre 2009 - allegato A la non necessità della valutazione di Compatibilità idraulica in quanto trattasi di interventi che non comportano trasformazioni territoriali che possano modificare il regime idraulico ovvero ne comportano un'alterazione non significativa.

Luogo data
Verona (VR) 23.08.2022

Il Tecnico Incaricato
ing. Damiano Guida

